

Grote energieprojecten in Zeeland

Voor Zeeland staat een groot aantal energieprojecten in de planning, die voor het grootste deel uitmaken van de energietransitie. Een deel van deze projecten zijn Rijksprojecten: het Rijk vindt deze van nationaal belang en coördineert daarom de procedures rondom deze projecten. Een ander deel is gestart door ondernemers, die zelf de procedures moeten doorlopen.

Op dit moment, december 2024, zijn dit de belangrijkste projecten.

Kernenergie:

1. [De nieuwbouw van twee kerncentrales](#)

Borssele is de voorkeurslocatie voor de nieuwbouw van twee centrales van elk 1.600 MW (de grootste in zijn soort). Tegelijkertijd onderzoekt het kabinet locaties als Terneuzen, Maasvlakte en Eemshaven.

Ook wil het kabinet een derde en vierde nieuwe centrale gaan bouwen, maar daarbij worden nog geen locaties genoemd. De procedure daarvoor is nog niet gestart.

2. [De uitbreiding van de opslag van radioactief afval](#)

Radioactief afval wordt "tijdelijk" opgeslagen bij COVRA in het Sloegebied. COVRA voorziet de uitbreiding van de opslag van radioactief afval om de nodige extra loodsen te bouwen. Tot 2050 is het terrein van COVRA groot genoeg; daarna zal COVRA meer grond nodig hebben.

3. [Levensduurverlenging van huidige kerncentrale Borssele](#)

Het kabinet onderzoekt of de levensduur van huidige kerncentrale Borssele verlengd kan worden tot na 2033 (de centrale is dan 70 jaar oud). Als het technisch veilig kan, zal de centrale vermoedelijk met extra veiligheidsvoorzieningen uitgebreid moeten worden. Ook de ontmanteling van de centrale zal een aanzienlijk bouwterrein vergen.

Hoogspanningsverbindingen:

4. [Twee \(of meer\) convertorstations](#)

De kabels van windparken op zee zullen in het Sloegebied op het hoogspanningsnet worden aangesloten. Tot 2030 zijn twee projecten voorzien; voor na 2030 vindt onderzoek plaats (aansluiting verder landinwaarts is een optie).

De gelijkstroom van de windparken moet omgezet worden naar wisselstroom in zgn. convertorstations. Hiervan zijn er thans twee gepland.

5. [Nieuwe transformatorstations](#)

Om het grotere aanbod van elektriciteit te verwerken, zijn extra transformatorstations nodig. Eén nieuw hoogspanningsstation komt in het Sloegebied. Ook in Terneuzen wordt een plek gezocht voor een nieuw hoogspanningsstation.

6. [Nieuwe hoogspanningslijn naar Zeeuws-Vlaanderen](#)

De verduurzaming van de industrie kan leiden tot een zeer grote vraag naar groene elektriciteit in Zeeuws-Vlaanderen. TenneT heeft daarom een nieuwe 380 kV-hoogspanningslijn van Borssele naar Terneuzen op de kaart ingetekend. De procedure voor deze lijn, die even zwaar zou moeten zijn als de nieuwe lijn naar Rilland, is gestart. Onder politieke druk wordt onderzocht of de lijn ondergronds kan worden aangelegd. Ook de kruising van de Westerschelde moet verder onderzocht worden.

7. [Verzwarende hoogspanningslijn naar Brabant](#)

De bouw van kerncentrales in Borssele kan niet zonder een verzwarende van de hoogspanningslijn Borssele – Rilland – Bergen op Zoom. De verbinding met Wintrack-masten (die nog niet eens opgeleverd is), zal moeten worden verdubbeld.

Waterstof- en andere opslagprojecten:

8. [Waterstofnetwerk](#)

De industrie in het Sloegebied en in Terneuzen wordt aangesloten op een internationaal waterstofnetwerk (ondergrondse leidingen). Daarmee zal groene waterstof efficiënt kunnen worden getransporteerd tussen de verschillende producenten en grootverbruikers van waterstof.

9. [Twee waterstoffabrieken](#)

Twee waterstoffabrieken zouden in het Sloegebied gebouwd gaan worden. Deze sluiten aan op het waterstofnetwerk en op het hoogspanningsnet.

10. [Batterij-opslag](#)

Ook wordt gewerkt aan twee projecten in het Sloegebied waarbij groene elektriciteit wordt opgeslagen in batterijen.

11. [Ammoniakterminal](#)

Waterstof kan eigenlijk alleen via pijpleidingen worden getransporteerd. Groene waterstof kan in ammoniak worden omgezet en dan met zeeschepen worden vervoerd. Hiervoor wordt een ammoniakterminal en -opslag in het Sloegebied gepland.

Projecten die geen onderdeel zijn van de energietransitie:

12. [LNG-terminal](#)

Om niet langer afhankelijk te zijn van Russisch aardgas, is de bouw van een (drijvende) terminal voor LNG-tankers in de Sloehaven geopperd. In de Eemshaven is zo'n voorziening gerealiseerd; de status van het Zeeuwse project is onbekend.

13. ['Central Gate'](#)

Het havenbedrijf North Sea Ports zoekt al geruime tijd rondom het Sloegebied naar een plaats om vrachtwagens te controleren voor zij de haven binnenkomen en verlaten. Deze zgn. 'Central Gate' zou ook voorzieningen aan de chauffeurs bieden.